

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | Erläuterungsbericht | 1 |
| 2 | Übersichtskarte und Übersichtslagepläne | 1 |
| 2.1 | Übersichtskarte Strecke 5541, km 15,143 - 26,316 | 1 |
| 2.2.1 | Übersichtslageplan Strecke 5541, km 17,359 - 19,832 | 1 |
| 2.2.2 | Übersichtslageplan Ausgleichsflächen Strecke 5504, km 46,037 - 47,045 ehemalige Strecke 5443 | 1 |
| 3 | Lagepläne | 1 |
| 3.1 | Lageplan Strecke 5541, km 18,416 - 19,378 | 1 |
| 4 | Bauwerksverzeichnis | 1 |
| 5 | Grunderwerbspläne | 1 |
| 5.1 | Grunderwerbsplan Strecke 5541, km 18,416 - 19,378 | 1 |
| 5.2 | Grunderwerbsplan Strecke 5541, km 17,971 - 18,416 | 1 |
| 5.3 | Grunderwerbsplan Strecke 5541, km 17,502 - 17,971 | 1 |
| 5.4 | Grunderwerbsplan Ausgleichsflächen Strecke 5504, km 46,288 - 46,778 ehemalige Strecke 5443 | 1 |
| 6 | Grunderwerbsverzeichnis | 1 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 7 | Bauwerksplan | 1 |
| 7.1 | Bf Weßling km 18,859 (Strecke 5541) | 1 |
| 7.1.1 | Bauwerksplan, Strecke 5541 Bf Weßling, Mittelbahnsteig Draufsicht Blatt 1 | 1 |
| 7.1.2 | Bauwerksplan, Strecke 5541 Bf Weßling, Mittelbahnsteig Draufsicht Blatt 2 | 1 |
| 7.1.3 | Bauwerksplan, Strecke 5541 Bf Weßling, Mittelbahnsteig Schnitte | 1 |
| 7.1.4 | Bauwerksplan Personenunterführung km 18,666, Strecke 5541 Draufsicht | 1 |
| 7.1.5 | Bauwerksplan Personenunterführung km 18,666, Strecke 5541 Schnitte | 1 |
| 7.1.6 | Bauwerksplan Stützwand Bahnsteigzugang West km 18,880 - km 18,898; Strecke 5541 Draufsicht, Schnitte | 1 |
| 7.1.7 | Bauwerksplan Stützwand km 19,095 - km 19,136; Strecke 5541 Draufsicht, Schnitt | 1 |
| 7.1.8 | Bauwerksplan Stützwand km 19,230 - km 19,262; Strecke 5541 Draufsicht, Schnitt | 1 |
| 7.1.9 | Bauwerksplan Lärmschutzwände - km 19,005 - 19,280, Strecke 5541 - Draufsicht | 1 |
| 7.1.10 | Bauwerksplan Lärmschutzwände - Schnitte Strecke 5541, ab km 19,005 | 1 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 8 | Querschnitte | 1 |
| 8.1 | Querschnitt Strecke 5541, km 18,950 | 1 |
| 8.2 | Querschnitt Strecke 5541, km 19,050 | 1 |
| 8.3 | Querschnitt Strecke 5541, km 19,190 | 1 |
| 9 | Baustelleneinrichtungs- und erschließungspläne | 1 |
| 9.1 | Baustelleneinrichtungs- und erschließungspläne Strecke 5541, km 18,416 - 19,378 | 1 |
| 9.2 | Baustelleneinrichtungs- und erschließungspläne Strecke 5541, km 17,971 - 18,416 | 1 |
| 10 | Kabel- und Leitungslagepläne | 1 |
| 10.1 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5541, km 18,416 - 19,378 | 1 |
| 10.2 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5541, km 17,971 - 18,416 | 1 |
| 11 | Trassierungslagepläne | 1 |
| 11.1 | Trassierungslageplan Strecke 5541, km 18,405 - 19,004 | 1 |
| 11.2 | Trassierungslageplan Strecke 5541, km 19,004 - 19,330 | 1 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 12 | Landschaftspflegerischer Begleitplan | 1 |
| 12.1 | Erläuterungsbericht | 1 |
| 12.2 | Maßnahmenblätter | 1 |
| 12.3 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5541, km 18,111 - 19,466 | 1 |
| 12.4 | Maßnahmenpläne | 1 |
| 12.4.1 | Maßnahmenübersichtsplan | 1 |
| 12.4.2 | Maßnahmenplan Strecke 5541, km 18,111 - 19,466 | 1 |
| 12.4.3 | Maßnahmenplan Ausgleichsflächen ehemalige Strecke 5443 / Strecke 5504 km 46,288 - 46,778 | 1 |
| 12.4.4 | Maßnahmenplan CEF-Flächen Strecke 5541 km 17,513 -18,023 | 1 |
| 13 | Bericht der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) - entfällt - | 1 |
| 14 | Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag | 1 |
| 15 | Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchungen | 2 |
| 15.1 | Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis | 2 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 15.2 | Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen Barrierrerfreier Ausbau Bahnhof Weßling | 2 |
| 15.3 | Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis | 2 |
| 15.4 | Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen Barrierrerfreier Ausbau Bahnhof Weßling | 2 |
| 15.5 | Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis | 2 |
| 15.6 | Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen Barrierrerfreier Ausbau Bahnhof Weßling | 2 |
| 16 | Hydraulische Berechnungen | 3 |
| 16.1 | Erläuterungsbericht wasserrechtliche Sachverhalte | 3 |
| 16.2 | Lagepläne Einzugsgebietsflächen | 3 |
| 16.2.1 | Strecke 5541, km 18,421 - 18,902 Lageplan Einzugsgebiete der Entwässerungsanlagen | 3 |
| 16.2.2 | Strecke 5541, km 18,902 - 19,284 Lageplan Einzugsgebiete der Entwässerungsanlagen | 3 |
| 16.2.3 | Strecke 5541, km 18,666 Lageplan Einzugsgebietsflächen Personenunterführung | 3 |
| 16.3 | Querschnitte Rigolen | 3 |
| 16.3.1 | Querschnitt Rigole Bahnsteig Strecke 5541, km 18,829 | 3 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|------------------------------------------------------------------|--------|
| 16.3.2 | Querschnitt Rigole Tiefenentwässerung Strecke 5541, km 19,070 | 3 |
| 16.4 | Hydraulische Berechnungen | 3 |
| 16.4.1 | Kanalhydraulik Bahnsteig | 3 |
| 16.4.2 | Kanalhydraulik Tiefenentwässerung | 3 |
| 16.5 | Einleitmengen | 3 |
| 16.5.1 | Einleitmenge Rigole Bahnsteig | 3 |
| 16.5.2 | Einleitmenge Rigole Tiefenentwässerung | 3 |
| 16.6 | Versickerungsnachweise | 3 |
| 16.6.1 | Versickerungsnachweis Versickerschlitz links der Bahn | 3 |
| 16.6.2 | Versickerungsnachweis Versickerschlitz rechts der Bahn | 3 |
| 16.6.3 | Versickerungsnachweis Bahnsteig Rigole 1 | 3 |
| 16.6.4 | Versickerungsnachweis Bahnsteig Rigole 2 | 3 |
| 16.6.5 | Versickerungsnachweis Personenunterführung | 3 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|--------------------------------------------------------|--------|
| 16.6.6 | Versickerungsnachweis Rigole Tiefenentwässerung | 3 |
| 16.6.7 | Versickerungsnachweis Bahngraben Wendegleis | 3 |
| 16.6.8 | Versickerungsnachweis Flächenversickerung Wendegleis | 3 |
| 16.7 | Qualitative Bewertung der Einleitmengen | 3 |
| 16.7.1 | Qualitative Bewertung Versickerschlitz links der Bahn | 3 |
| 16.7.2 | Qualitative Bewertung Versickerschlitz rechts der Bahn | 3 |
| 16.7.3 | Qualitative Bewertung Rigole Bahnsteig | 3 |
| 16.7.4 | Qualitative Bewertung Rigole Tiefenentwässerung | 3 |
| 16.7.5 | Qualitative Bewertung Bahngraben Wendegleis | 3 |
| 16.7.6 | Qualitative Bewertung Flächenversickerung Wendegleis | 3 |
| 17 | Hydrogeologisches Gutachten | 3 |
| 18 | Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie | 3 |



Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

| Register | Bezeichnung | Ordner |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 19 | Geotechnische Berichte | 3 |
| 19.1 | Geotechnischer Bericht - Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling | 3 |
| 19.2 | Geotechnischer Bericht - Oberbauprogramm Gleise 1 und 2 | 4 |
| 19.3 | Geotechnischer Bericht - Abstell- und Wendegleis | 4 |
| 19.4 | Geotechnischer Bericht - Schallschutzwände | 4 |
| 20 | Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (BoVEK) | 4 |
| 20.1 | Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (BoVEK) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis | 4 |
| 20.2 | Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (BoVEK) Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling | 4 |
| 21 | Brandschutzkonzept | 4 |
| 22 | Gutachten Elektromagnetische Felder -entfällt- | 4 |